

# ČÁST D.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"
 

Zhotovitel části:		STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 509/4 400 07 Ústín.L. tel.: +420 725 881 561 email: info@stosmol.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK  Garant profese: ING. JIŘÍ ŠTOLBA
-------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------

Zhotovitel části:			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ ŠTOLBA	MARTIN RYNDA	MARTIN RYNDA	MARTIN RYNDA

Název akce: <b>OPTIMALIZACE TRAŤ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)</b>	Číslo smlouvy: 18-342.209	
	Projektový stupeň: PDPS	
Část: ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 92-01-11 ŽST DĚČÍN PROSTŘEDNÍ ŽLEB, ÚPRAVY STANIČNÍHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ	Datum: 12/2019	
	Číslo části: D.1.1.1.2.1	
Název přílohy: <b>ŽST DĚČÍN PROSTŘEDNÍ ŽLEB TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Měřítko: -	Počet formátů: XxA4
	Číslo přílohy: TZ	

## OBSAH

D	Technologická část	
D.1	Identifikační údaje stavby .....	2
	<i>D.1.3.1 Vstupní podklady .....</i>	3
	<i>D.1.3.2 Výjimky z předpisů a norem .....</i>	3
	<i>D.1.3.3 Související PS/SO .....</i>	3
	<i>D.1.3.4 Koordinace s jinými stavbami .....</i>	4
	<i>D.1.3.5 Změny oproti zadávací dokumentaci .....</i>	4
	<i>D.1.3.6 Stávající stav .....</i>	4
	<i>D.1.3.7 Navržené technické řešení .....</i>	5

## **D. Technologická část**

### **D.1 Identifikační údaje stavby**

#### **D.1.3 Údaje o stavbě**

Název stavby:	Optimalizace trat'. úseku Děčín východ (mimo) – Děčín Prostřední Žleb (mimo)
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby
Charakter stavby:	Úprava zabezpečovacího zařízení
Místo stavby:	Celostátní dráha Děčín východ – Děčín Prostřední Žleb, Dle TTP je dráha vedena pod číslem 544B
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Děčín
Krajský úřad:	Krajský úřad Ústeckého kraje
ORP:	Děčín
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty s. o. Dlážděná 1003/7 110 01 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Projektant části D.1.1:	Stosmol, s.r.o.

### D.1.3.1 Vstupní podklady

Zadávací dokumentace stavby

Místní šetření

Rozhodnutí drážního úřadu

ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení

ČSN 73 6380 Z3 Železniční přejezdy a přechody

ČSN 73 6101 Z2 Projektová silnic a dálnic

ČSN 34 2600 ed.2 Elektrická železniční zabezpečovací zařízení

ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrická instalace nízkého napětí

ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí

ČSN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízení

ČSN 50110-2 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních část 2

TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení

TNŽ 37 5715 Z1 Silová a kabelová vedení celostátních drah

ČSN 73 6005Z1-Z4 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

ČSN 37 5711 ed.2 Drážní vedení - Křížení kabelových tras s železničními drahami

TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení – staniční a traťové zab. zařízení

TNŽ 34 2607 Z1 Indikace v železničních zabezpečovacích zařízení

TNŽ 34 5542 ed.2 Značky pro situační schémata železničních zabezpečovacích zařízení

TNŽ 37 5711 Křížení úložných, závlačkových a závěsných kabelů s celostátními drahami a vlečkami

Vyhl. č. 100/1995 Sb. Stanovení podmínek pro provoz, konstrukci a výrobu UTZ a jejich konkretizaci

Vyhl. č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah

Vyhl. č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah

Zákon č. 22-1997 Sb. Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů

Zákon č. 266/1994 Sb. O drahách

Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech

Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích

Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

### D.1.3.2 Výjimky z předpisů a norem

Stavba nevyžaduje žádné výjimky z předpisů a norem

### D.1.3.3 Související PS/SO

PS 91-01-21 Traťové zabezpečovací zařízení Děčín východ – Děčín Prostřední Žleb

#### **D.1.3.4 Koordinace s jinými stavbami**

Stavbu není nutné koordinovat s jinými stavbami.

#### **D.1.3.5 Změny oproti zadávací dokumentaci**

Oproti zadání nebude zvýšena traťová rychlost s obvodu děčínského zhlaví. Nedovoluje to konstrukce stávajících výhybek.

#### **D.1.3.6 Stávající stav**

ŽST Děčín Prostřední Žleb leží v km 3,807 trati celostátní dráhy Děčín hl.n. – Bad Schandau.

V uvedené stanici je v provozu staniční zabezpečovací zařízení elektronického typu ETB. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie. Zařízení ovládá výpravčí ve službě z dopravní kanceláře ŽST Děčín Prostřední Žleb nebo výpravčí 2 SEVER ústředního stavědla Děčín hlavní nádraží dálkově. V základním stavu je zařízení přepnuté na dálkové ovládání.

Výhybky jsou vybaveny elektromotorickými přestavníky (rozřezné i nerozřezané). Výhybky s nerozřeznými přestavníky jsou doplněny snímačem polohy jazyka.

Volnost/obsazení je v obvodu celé stanice vyhodnocována pomocí kolejových obvodů typu 4300. Všechna návěstidla jsou stožárová typu AŽD.

V traťovém úseku Děčín východ dolní nádraží – Děčín Prostřední Žleb je v provozu traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) typu automatické hradlo typu AH-83 s jedním prostorovým oddílem. Indikační a ovládací prvky v ŽST Děčín Prostřední Žleb jsou součástí JOP.

Výstroj technologie tohoto TZZ je umístěna v reléové místnosti.. Konkrétně je umístěna v reléovém stojanu č. 64.

V ŽST Děčín Prostřední Žleb nejsou žádná přejezdová zabezpečovací zařízení (PZS).

V traťovém úseku Děčín hlavní nádraží – Děčín Prostřední Žleb je v provozu traťové zabezpečovací zařízení typu UAB88. V uvedeném úseku jsou dvě přejezdová zabezpečovací zařízení. První je v km 1,506. Druhé je v km 1,960. Obě jsou typu AŽD71.

V traťovém úseku Děčín Prostřední Žleb – Dolní Žleb je v provozu traťové zabezpečovací zařízení typu UAB88. V uvedeném úseku nejsou žádná přejezdová zabezpečovací zařízení.

V ŽST Děčín východ dolní nádraží je v provozu staniční zabezpečovací zařízení s jedním řídicím a dvěma závislými stavědly.

### **D.1.3.7 Navržené technické řešení**

V rámci této stavby bude provedena úvazka nového automatického hradla v traťovém úseku Děčín východ dolní nádraží – Děčín Prostřední Žleb.

Dále bude upravena rychlost přes výhybky od/do ŽST Děčín východ dolní nádraží.

#### **Úpravy SZZ Děčín Prostřední Žleb:**

Z důvodu zřízení nového TZZ v úseku Děčín východ dolní nádraží – Děčín Prostřední Žleb budou upraveny stávající reléové obvody. Nové TZZ bude typu automatické hradlo s jedním prostorovým oddílem. Výstroj nového TZZ bude umístěna do stávajícího reléového stojanu č. 64. Případně může být využit prostor pro reléový stojan č. 65. Uvedená pozice č. 65 je volná-18. V případě použití reléového stojanu č. 65 je nutná úprava propojovacích kabelů, které jsou ukončeny v reléovém stojanu č. 64.

Na JOP budou využity stávající indikační a ovládací prvky, které budou případně upraveny dle konkrétního typu TZZ (např. porucha blokové podmínky). Dále dojde k úpravě názvu traťového úseku na T1 DV-PZ.

Veškeré nové zařízení, které bude dodáváno tímto PS musí splňovat jednotlivé legislativní požadavky, které jsou definovány jako národní, tak i evropskou legislativou. Jedná se zejména o dodržení následujících požadavků:

- Použité zařízení musí splňovat TNŽ 34 2620. Navrhne-li dodavatel v soutěži zařízení, které není na síti SŽ s. o. zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti, včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu na SŽ s.o.. Ověřovací provoz bude realizován podle směrnice SŽDC č. 34. Navrhne-li dodavatel v soutěži zařízení, které není na síti SŽ s. o. zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti, včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu na SŽ s. o.. Ověřovací provoz bude realizován podle směrnice SŽDC č. 34.

Kabelizace pro nové TZZ v úseku Děčín východ dolní nádraží – Děčín Prostřední Žleb bude ukončena v kabelové místnosti ŽST Děčín prostřední Žleb, konkrétně v kabelovém stojanu č. 03. Zde je ukončena i stávající kabelizace TZZ. Pro novou kabelizaci je možné využít kabelový stojan č. 03, patra 04,05,06 (svorkovnice 11-16)

Mezi kabelovým stojanem č. 03 a reléovým stojanem č. 64 je možné využít přechody stávajícího TZZ.

Touto stavbou bude dotčena i výhybka č. 3. Ta má být nahrazena výhybkou novou.

Na vjezdové návěstidlo VL bude doplněn světelný indikátor s číslem „5“ (rychlosti do kolejí ŽST Děčín-Prostřední Žleb od ŽST Děčín východ dol.n. budou po skončení této stavby následující: 50 km/h – kol. č.1, 2, 3, 4, 7, 40 km/h – kol. č.5, 6).

Přestavník pro výhybku č. 3 bude dodán nový včetně upevňovací soupravy.

---

**„Optimalizace trať. úseku Děčín východ (mimo) – Děčín Prostřední Žleb (mimo)“**

PS 92-01-11 ŽST Děčín Prostřední Žleb, úpravy staničního zabezpečovacího

Vjezdové návěstidlo VL a jeho předvěst PřVL a opakovací předvěsti OPřVL budou dodána nová. Dále bude dodáno i nové návěstidlo Se5.

Stykové transformátory V3R, VLKR a VLKN budou dodány nové.

Izolované styky budou v této stavbě řešeny a to jiným SO.

***Kabelizace***

Nové kabely budou položeny dle upraveného kabelového schématu (stávající výkres č. 1004).

Z KO 3 budou položeny nové kabely:

- kabel č. 117 k náv. VL, OPřVL a PřVL
- kabel č. K5 ke stykovému transformátoru VLKN

Výkopové práce budou prováděny kabelovou mezi místností v ŽST Děčín Prostřední Žleb a návěstidlem VL. Výkopové práce od návěstidla VL směrem do ŽST Děčín východ dolní nádraží budou součástí PS 91-01-21.

Kabely od KO3 směrem k mostní konstrukci přes řeku Labe budou uloženy do plastového žlabu. Na mostní konstrukci bude kabelizace uložena dle stavebního objektu mostu. Za mostní konstrukcí k návěstidlu VL budou kabely uloženy do plastového žlabu.

Pro přechod pod tratí budou zřízeny ohebné chráničky o průměru 160mm.

Protlak musí mít hloubku nejméně 2,5m od hodní hrany pražce k horní hraně chráničky. Chránička musí být v celé délce protlaku nejméně 2,2m od osy koleje na obě strany.

***Požadavky na výluky***

Veškeré úpravy SZZ Děčín Prostřední Žleb budou provedeny v nepřetržité výluce traťové koleje v úseku Děčín východ dolní nádraží – Děčín Prostřední Žleb.

***Demontáže***

Demontováno bude:

- přestavník výhybky č. 3
- stykové transformátory V3R, VLKR a VLKN
- návěstidlo Se5
- návěstidlo VL
- návěstidlo OPřVL
- návěstidlo PřVL

Uvedené demontované prvky budou dodány nové.

***Zkoušky***

Před uvedením určeného technického zařízení do provozu musí být schválena jeho způsobilost k provozu. Způsobilost určeného technického zařízení k provozu schvaluje drážní správní úřad vydáním průkazu způsobilosti. Drážní správní úřad vydá průkaz způsobilosti určeného technického zařízení na základě technické prohlídky a zkoušky, kterou zajistí zhotovitel.

---

**„Optimalizace trať. úseku Děčín východ (mimo) – Děčín Prostřední Žleb (mimo)“**

PS 92-01-11 ŽST Děčín Prostřední Žleb, úpravy staničního zabezpečovacího

Vypracoval: Martin Rynda  
02/2020